

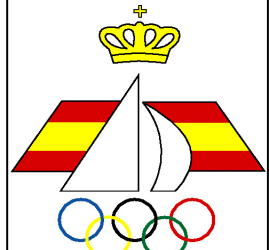


World Leader in Rating Technology

2018 ORC Club Certificate

Oficina de emisión

R.F.E.V.
Luis de Salazar,9
28002 Madrid
crucero@rfev.es



Certificado

Numero **101701**
emitido **10/01/2018**
ORC Ref **ESP00026974**
VPP Ver. **2018 1.00**
Valid hasta **31/12/2018**

Peso de tripulación

Default 529kg
Maximum **200kg**
Minimum* **115kg**
**when applied by the NoR and SI*
Winches electrico **No**

Special Scoring

	ToD	ToT
Red.GPH	756,7	0,7929
Red.OSN	731,1	0,8207
Sin Spin GPH	756,8	0,7928
SIn Spin OSN	731,2	0,8206

Limites de velas

Velas proa **1** Spinanker **0**
Dacron Sails

Configuración de Spinanker

Simetrico **No**
Asimetrico **No**
Volante H/S: **No**
Tangón **No**

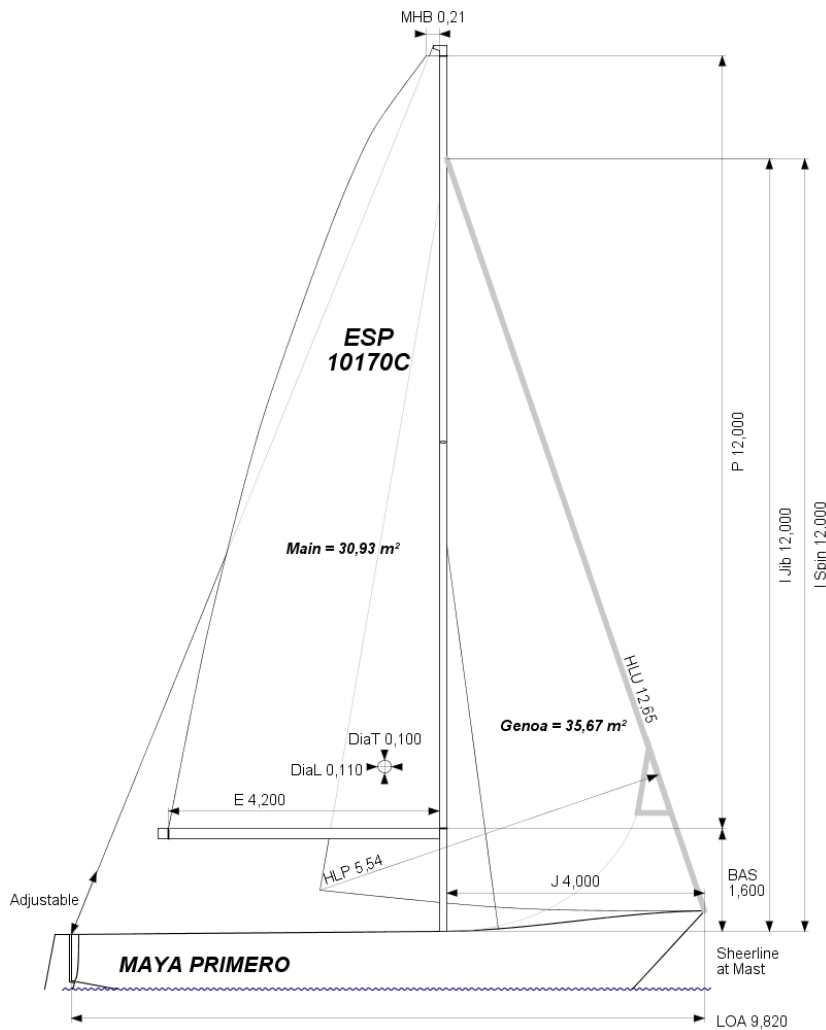
Class division Length

CDL = 7,228

Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: **124,8°**
Indice de estabilidad **131,0**

Armador



BARCO		GPH	casco			
Nombre MAYA PRIMERO N. Vela ESP-10170_C		756,8	Fichero dxt E10170_C	LOA 9,820m		
			Fichero Casco e173.off	Manga 3,064m		
			Desplazamient 6.880kg	Calado 1,674m		
MODELO			Division IMS Crucero/regat	Dynamyc All. 0,700%		
Modelo	BOLING		Acom. Proa Si	Construcción Fibra		
Diseñador	PROTOTIPO		Aparejo Fibra No	Nido de Abeja No		
Constructor			Crew Arm Ex	Timón Carbono No		
Fecha de la Serie	01/1966			Pulpitos ligeros No		
fecha de Botadura	01/1966		IMSL 8,450m	VCGD -0,157m		
Bonificación	0,487%		RL 6,006m	VCGM -0,213m		
Comentario			LSM0 8,312m	Displacement/Length ratio 11,9804		
CASCO Y MEDIDAS ESTIMADAS. SIN SPINANKER.			Tanque 0	Trim Tab No		
Helice			BLR Index 0,0000			
Instalación	Eje expuesto	PRD 0,400	Centerboard			
Tipo	Fija 3 palas	PIPA 0,0199	N/A			
Opciones de clasificaciones						
	COSTERA/LARGA DISTANCIA			Barlovento/Sotavento		
Time on Distance	731,2			816,0		
Time on Time	0,8206			0,8272		
Triple Number	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Time on Distance	898,2	663,5	572,9	1168,2	827,3	685,9
Time on Time	0,7515	1,0173	1,1782	0,5778	0,8159	0,9841



World Leader in Rating Technology

2018

ORC Club Certificate Appendix

BARCO			
Nombre	MAYA PRIMERO	Número certificado	101701
N. Vela	ESP-10170_C	emitido	10/01/2018

VPP S/M							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	1275,7	1056,0	939,0	861,7	818,3	795,3	779,1
52°	822,7	694,6	615,5	571,5	551,2	542,1	535,2
60°	773,4	656,1	584,6	551,7	534,9	525,6	518,5
75°	737,4	625,4	563,6	537,1	521,4	509,3	494,6
90°	741,9	627,7	562,1	533,6	516,4	500,7	478,5
110°	810,6	670,7	584,9	543,5	521,5	504,4	472,7
120°	864,4	709,0	613,2	556,9	529,8	511,6	479,0
135°	993,0	787,5	676,2	597,9	552,7	528,8	495,7
150°	1169,2	899,8	753,8	661,2	592,7	551,7	511,9
Run VMG	1330,7	1010,3	831,0	720,7	641,5	583,4	527,1
Recorridos							
Barlovento/Sotavento	1303,2	1033,1	885,0	791,2	729,9	689,3	653,1
Circular random	1069,3	852,6	732,9	661,1	616,0	586,8	553,1
Coastal / Long Distance	1306,0	971,1	794,5	685,4	624,6	582,7	526,9
Sin Spinaker	1069,3	852,6	732,9	661,1	616,0	586,8	553,1

Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	44,7°	42,8°	43,0°	43,3°	42,8°	41,9°	41,8°
Beat VMG	2,82	3,41	3,83	4,18	4,40	4,53	4,62
52°	4,38	5,18	5,85	6,30	6,53	6,64	6,73
60°	4,65	5,49	6,16	6,53	6,73	6,85	6,94
75°	4,88	5,76	6,39	6,70	6,90	7,07	7,28
90°	4,85	5,73	6,41	6,75	6,97	7,19	7,52
110°	4,44	5,37	6,15	6,62	6,90	7,14	7,62
120°	4,16	5,08	5,87	6,46	6,79	7,04	7,52
135°	3,63	4,57	5,32	6,02	6,51	6,81	7,26
150°	3,08	4,00	4,78	5,44	6,07	6,53	7,03
Run VMG	2,71	3,56	4,33	5,00	5,61	6,17	6,83
Gybe Angle	167,3°	168,1°	169,5°	170,5°	170,6°	172,4°	176,0°