



# XVIII LIGUILLA DOS ESTACIONES

## CLUB DE VELA PTO. DE ANDRATX

Para Barcos ORC

### INSTRUCCIONES DE REGATA

La Liguilla Dos Estaciones, se celebrará en aguas del Pto. De Andratx, los meses de Octubre 2014 a Mayo de 2015, organizado por el Club de Vela Pto. De Andratx, bajo los auspicios de la Federación Balear de vela (FBV).

#### 1. REGLAS.

##### 1.1 La regata se regirá por:

- a) Las *reglas* de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regata a Vela de la ISAF 2013 - 2016 (RRV);
- b) El RTC de la FBV en vigor y el RTC de la RFEV, en lo que no se regule en aquel;
- c) El Reglamento de Medición ORC;
- d) Las Reglas Especiales para regatas de Alta Mar del Offshore Racing Council (O.R.C.); en vigor; Categoría 4.

#### 2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), situado en la Escuela de Vela.
- 2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos dos horas antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 21.00 horas del día anterior a su efectividad.

#### 3 PROGRAMA DE PRUEBAS.

- 3.1 Se requerirá siempre como mínimo para dar la salida a la prueba un mínimo de 5 barcos.

### 3.2 EL programa de pruebas se detalla a continuación:

Primera:	19 de octubre de 2014
Segunda Prueba:	16 de Noviembre de 2014
Tercera Prueba:	14 de Diciembre de 2014
Cuarta Prueba:	18 de Enero de 2015.
Quinta Prueba:	15 de Febrero de 2015
Sexta Prueba:	15 de Marzo 2015
Séptima y Octava Prueba:	18 y 19 de Abril 2015 Regata Larga
Novena Prueba:	9 y 10 de Mayo de 201 XXXIIII TROFEO DOS ISLAS 2015
Décima y Undécima Prueba:	16 y 17 de Mayo de 2015

3.3 El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar éste PROGRAMA DE PRUEBAS por condiciones meteorológicas ú otras causas.

3.4 Las pruebas serán numeradas consecutivamente, según el orden en que se hayan navegado.

## 4 RECORRIDOS.

4.1 Los recorridos previstos para la celebración de las regatas a correr en él la XVIII Liguilla Dos Estaciones son los siguientes.

Antes de la señal de Atención el Comité de Regatas izara y avisara por Radio por el Canal 72 el recorrido:

**Línea de salida a 39°32'562" N 002°21'491" E**

**La Bandera Alfa:** Línea de Salida. Virar dejando por babor la Illa Mitjana, Virar y dejar por babor la boya situada 150 metros al Sur del Cap de Llebeix. Llegada

**Recorrido Aproximado: 7.56 Millas**

**Baliza de Llebeix: 39°34'252" N 002°18'37" E**

**La Bandera Bravo:** Línea de Salida. Virar dejando por babor una baliza situada a 200m al sur de la Illa del Toro. Llegada.

**Recorrido aproximado: 14.60 Millas**

**La Bandera Charlie:** Línea de Salida. Virar dejando por babor una boya situada a 200 metros al Oeste de la Punta del Castillo (Bahía de Santa Ponça). Llegada

**Recorrido aproximado: 11.10 Millas**

**Baliza de Santa Ponça: 39°31'127' N 002°27'829 E**

**La Bandera Delta:** Línea de Salida. Virar dejando por babor una baliza situada a 200m al Sur de la Illa del Toro, virar dejando por babor una boya situada a 200 metros al Oeste dela Punta del Castillo. Llegada.

**Recorrido aproximado: 16.80 Millas**

Baliza de Santa Ponça: 39°31'127' N 002°27'829 E

La Bandera Eco: Línea de Salida, dejando por babor la Illa Mitjana y virar Dragonera dejándola por babor. Llegada

Recorrido aproximado: 9.18 Millas

La Bandera Foftrot: Línea de Salida. Virar boya situada a 2 Millas a Barlovento por babor y Llegada.

Recorrido aproximado: 4 Millas

Si el Comité levante el numeral dos se tendrá que dar dos vueltas. Línea de Salida. Virar boya a 2 Millas a barlovento. Virar boya de Salida dejándola ambas por babor. Virar boya a Barlovento y entrada.

Recorrido aproximado: 8 Millas

La bandera Golf: Línea de Salida. Virar dejando por babor la Illa Mitjana. Llegada.

Recorrido: 5.56 Millas

La bandera Hotel: Línea de Salida. Virar boya meteorológica. Llegada

Posición de la baliza: 39°33'31" N 002°06'09" E

Recorrido aproximado: 23.8 Millas

La Bandera India: Ida: Puerto de Andratx - Arenal- Baliza San Juan de Dios- Arenal Llegada.

Vuelta: Arenal - pasar entre baliza y Toro - Puerto de Andratx

Recorrido aproximado ida: 26.9

Recorrido aproximado vuelta: 20.3

La Bandera Juliet: Se establecen las siguientes marcas como balizas, pudiendo el comité de regatas decidir un recorrido utilizándolas según su criterio, la notificación del recorrido se realizará por radio canal VHF 72 al momento de izar dicha bandera Juliet.

1. Illa Mitjana
2. Isla Dragonera
3. Baliza de Santa Ponça: 39°31'127' N 002°27'829 E
4. Baliza de Llebeix: 39°34'252" N 002°18'37" E
5. Baliza situada a 200m al sur de la Illa del Toro

- 5.1 **Balizas de Salida:** Barco del Comité de Regatas estará en el lado de estribor y enarbolando una bandera cuadra de color Amarillo y un boyarín con bandera Roja
- 5.2 **Balizas de Llegada:** De acuerdo con el punto 8 de las instrucciones de Regata.
- 5.3 **Balizas de recorrido:** Serán hinchables cilíndricas de color amarillo
- 5.4 **Baliza de Desmarque:** Si antes o con la señal de atención, el Comité izara la bandera "T" del CIS, significa que después de tomar la salida, habrá que virar una baliza de desmarque, situada a barlovento. Conjuntamente con la "T" se izara una bandera roja o verde, indicando por el lado que hay que dejar la baliza, si se iza la bandera roja se dejará por babor y si se iza bandera verde deberá dejarse por estribor. Dicha baliza será cilíndrica de color amarillo.

## 6 LA SALIDA.

- 6.1 Se darán las salidas usando las siguientes señales. Esto modifica la Regla 26 del RRV. Los tiempos se cronometraran desde las señales visuales, el fallo de una señal acústica no se tomara en cuenta.

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera de <u>Grupo / Clase</u> , izada 1 sonido	10
Preparación	Bandera "P", "I", "Z" del C.I.S. o "Negra" izadas, 1 sonido	5
	Bandera "P", "I", "Z" del C.I.S. o "Negra" arriadas, 1 sonido	1
Salida	Banderas arriadas	0

- *El tiempo mínimo de espera para el Comité de Regatas tome la decisión anular o no la prueba será de dos horas*

- 6.2 **La Línea de Salida:** La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea y un boyarín con una bandera roja. El mástil del barco del Comité de Regatas enarbolará una bandera cuadra de color amarilla
- 6.3 Todo barco que salga mas tarde de NUEVE minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNc). Esto modifica la reglas A4.1
- 6.4 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, podrán mantener su posición a motor.

## 7 LLAMADAS.

- 7.1 En adición a las reglas 29.1 y 29.2 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 72HF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

## 8 LÍNEA DE LLEGADA

- 8.1 La línea de llegada siempre que se pueda será la misma línea de salida. De lo contrario será la línea imaginaria que une la punta del Morro d'en Domingo con el aparcamiento del edificio las Cascadas
- 8.2 No se dará la pitada reglamentaria. Se avisar por el canal 72 HF por parte del Comité que dirá el nombre de la embarcación seguido de entrado.

## 9 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

- 9.1 Un barco que haya efectuado una penalización o que se haya retirado conforme a las reglas 31.2 o 44.1, deberá rellenar un formulario de reconocimiento en la oficina de regatas dentro del tiempo límite para protestar.

## 10 BARCO QUE SE RETIRA, ABANDONA O NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA.

- 10.1 **BARCO QUE SE RETIRA DESPUES DE TERMINAR (RAF).** Un barco que se retira después de terminar (RAF) deberá presentar un formulario de retirado en la Oficina de Regata (OR) antes de la hora límite para protestar.
- 10.2 **BARCO QUE ABANDONA EL CAMPO DE REGATAS (DNF).** Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento (DNF) lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y, deberá presentar un formulario DNF en la Oficina de Regata antes de que termine el plazo para protestar.
- 10.3 **BARCO QUE NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA (DNC).** Los barcos que no abandonen el puerto, o que no se aproximen a la línea de salida para las pruebas del día (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regatas lo antes posible.

## 11 PROTESTAS.

- 11.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.
- 11.2 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas	Pruebas en línea o < 25 millas	90 minutos después de terminada la última prueba del día en cada uno de los grupos.
	Otras pruebas	90 minutos después de la hora de llegada del barco que protesta
30.1, 30.2, 30.3, A4.2 Y A.5	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas	
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar. (modifica Regla 62.2 RRV)	Clasificación expuesta, excepto último de regata	Hasta 09:30 día siguiente a la inserción clasificación en TOA
	Ultimo día de regata	Hasta 30 mins. Después inserción clasificación en TOA

Reapertura audiencia	Audiencias del día anterior	Hasta 09:30 día siguiente
	Audiencias del último día de regata	30 mins. Después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

Las horas resultantes se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos.

Idéntico plazo se aplica a las protestas hechas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas respecto a incidentes observados en la zona de regatas. Esto modifica la regla 61.3 y 62.2 del RRV.

- 11.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.
- 11.4 A efectos de la Regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el Medidor Principal de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.
- 11.5 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.1, 30.3, y A 4.2.

Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

## 12 PUNTUACIÓN COMPENSACION Y CLASIFICACIONES.

Sistema de Puntuación: Será de aplicación el Sistema de Puntuación Baja Apéndice A 4 del RRV.

Todos los barcos navegarán hasta un máximo de **ONCE PRUEBAS**, la puntuación total de cada barco será la suma de todas las puntuaciones obtenidas en las pruebas celebradas excluyendo su peor puntuación si se han realizado 5 pruebas y excluyendo sus dos peores puntuaciones si se han realizado 10 pruebas, **la última prueba no se podrá descartar.**

## 13 REGLAS DE SEGURIDAD.

- 13.1 Todo barco que se vea obligado arribar a tierra en un punto distinto al Club de Vela Pto. De Andratx o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

<b>CLUB ORGANIZADOR</b>	<i>971 67 17 21</i>	<i>VHF 77/72/09</i>
<b>Coordinador de la regata</b>	<i>66 99 02 145</i>	<i>VHF 72</i>
<b>Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo</b>	<i>971.72.83.22</i> <i>900.202.202</i>	<i>VHF 10 / 16</i>

- 13.2 Un barco que abandone una prueba antes de terminar, lo notificará al Comité de Regatas por radio o cualquier medio, o cuando no sea posible, en la oficina de regatas inmediatamente después de su llegada a puerto.

- 13.3** El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas: 00:15, 04:15, 08:15, 12:15, 16:15 y 20:15 (horario GNT) por el canal 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona.

Durante la Regata se colocará en el T.O.A la información meteorológica del día y las predicciones.

- 13.3 Todos los competidores observarán cuidadosamente lo estipulado en esta Instrucciones de Regata y especialmente 13.1, 18.2 y 18.3, pudiéndole exigírseles de lo contrario el pago de las operaciones de búsqueda y rescate.

## 14 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES.

- 14.1 La comunicación de la sustitución de un participante se hará por escrito a la Oficina de Regata antes de las 10:00 horas del día en que se celebre la prueba, pero en caso de emergencia, puede comunicarse en la primera oportunidad razonable y, en cualquier caso, dentro del tiempo límite para protestar.

## 15 INSPECCIONES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO. NUMEROS DE VELA Y NUMEROS DE VELAS A BORDO.

### Inspecciones de Medición:

- 15.1** Puede comprobarse el cumplimiento de los Reglamentos de Medición así como de las Instrucciones de Regata o equipamiento a cualquier barco en cualquier momento. En el agua un barco puede recibir instrucciones de un medidor del Comité de Regatas para dirigirse inmediatamente a una zona designada para la realización de controles de medición.

### Números de Vela:

- 15.2** Los Barcos se inscribirán y usarán el número de vela registrado en su Certificado Válido de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.
- 15.3** Los barcos que incumplan esta instrucción serán clasificados como "no compitió" (DNC) en la(s) prueba(s) sin previo aviso. Modifica las reglas. 63.1 y Apéndice G4 RRV.

### Número de Velas a bordo:

- 15.4 El número de vela será adjudicado, previa solicitud, por la Autoridad Nacional. Dicha Autoridad, para todos los barcos que tienen su base habitual y regatean en España, es la RFEV.

## 16 RESTRICCIÓN DE VARADO Y AMARRES.

- 16.1 Tendrán derecho a la varada para limpiar el casco. La varada no excederá de tres horas de lo contrario deberá abonar la mitad de la tarifa que esté en vigor, ya que se entenderá que se trata de reparaciones y mantenimiento. Las suspensiones tendrán un coste entre 6 € y 12 €.
- 16.2 Todos los barcos volverán ÚNICAMENTE a los lugares de amarre que les han sido adjudicados.

## 17 COMUNICACIONES POR RADIO.

- 17.1** Ningún barco hará ni recibirá transmisiones por radio no disponibles para todos los barcos. Esta restricción incluye a los teléfonos celulares.

**17.2** El Comité de Regata utilizará el canal 72VHF para sus comunicaciones a los participantes.

**17.3** El Comité de Regatas estará a la escucha en este canal 30 minutos antes de la hora señalada para la salida de la prueba del día para recibir llamadas de comprobación de los participantes.

## 18 PREMIOS Y ACTOS SOCIALES

Se indicarán en el T.O.A.

## 19 RESPONSABILIDAD.

19.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

19.2 El Club de Vela Pto. De Andratx, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

19.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

**"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o continua en regata"**

## 20 REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

20.1 La Instrucción de Servicio 2/1999 de la Dirección General de la Marina Mercante, capítulo segundo, punto 7, dispone:

"Advertir a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.".

20.2 La Instrucción de Servicio 2/1999 de la Dirección General de la Marina Mercante, capítulo segundo, apartado g), dispone:

"Declaración de que se informará a los participantes, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad, para que los participantes puedan tomar los complementos de seguro que corresponda".

El Club de Vela Pto. De Andratx informa a todos los participantes que dispone de un póliza de seguros de responsabilidad civil por un valor de 450.000,00 Euros. Es responsabilidad de cada barco estar provisto de los seguros complementarios que estime convenientes, además del exigido en el Anuncio de Regatas.