

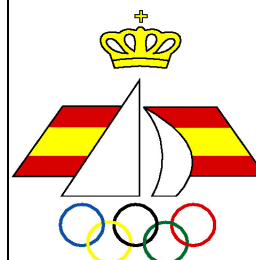


World Leader in Rating Technology

2017 ORC Club Certificate

Oficina de emisión

R.F.E.V.
Luis de Salazar,9
28002 Madrid
crucero@rfev.es



Certificado

Numero **31301**
emitido **24/01/2017**
ORC Ref **ESP00020975**
VPP Ver. **2017 1.00**
Valid hasta **31/12/2017**

Peso de tripulación

Declarado **300kg**
Defecto **377kg**
Winches electrico **No**

Special Scoring

ToD ToT
Red.GPH **767,7 0,7816**
Red.OSN **745,5 0,8048**
Sin Spin GPH **798,2 0,7517**
Sin Spin OSN **771,9 0,7773**

Limites de velas

Velas proa **5** Spinaker **3**

Dacron Sails

Configuración de Spinaker
Simetrico **Si** 43,71
Asimetrico **No**
Volante H/S: **No**
Tangón **Si**

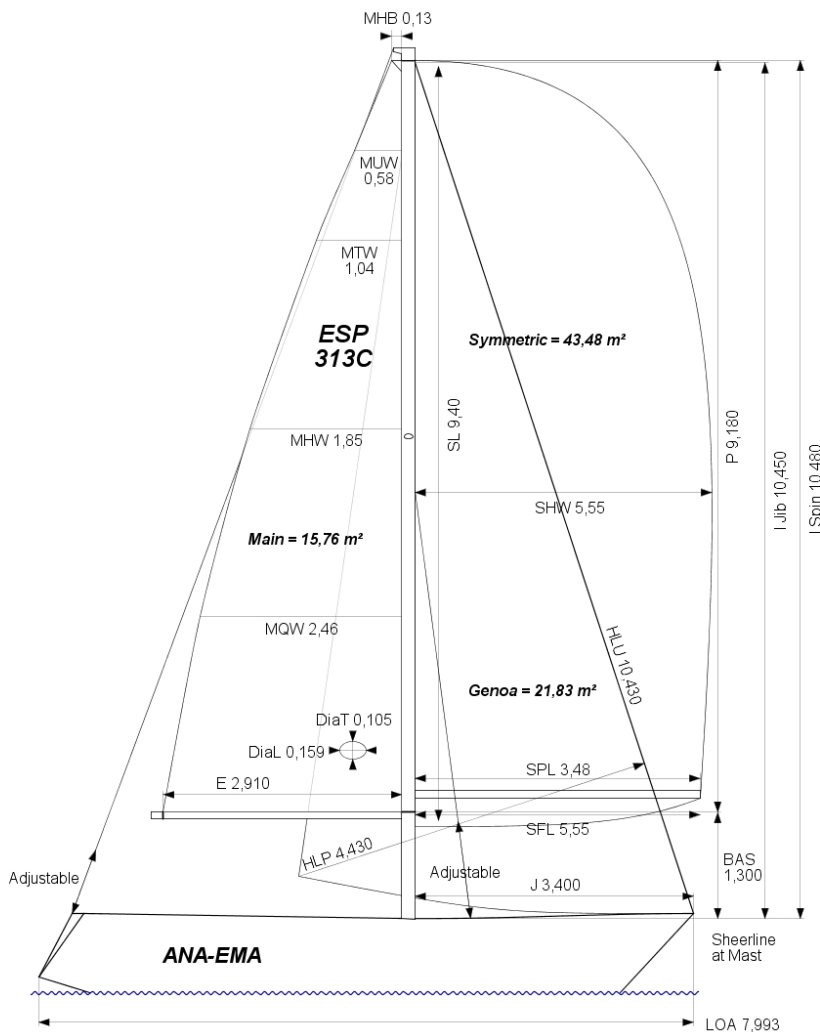
Class division Length

CDL = **5,983**

Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: **124,5°**
Indice de estabilidad **122,9**

Armador



BARCO		GPH		casco	
Nombre ANA-EMA N. Vela ESP-313_C		767,1		Fichero dxt E313_C	LOA 7,993m
				Fichero Casco E219.OFF	Manga 2,808m
				Desplazamient 2.794kg	Calado 1,563m
MODELO		Division IMS Crucero/regat Dy namy c All. 0,547%			
Modelo PUMA27	Diseñador R. HOLLAND		Acom. Proa Si		Construcción Fibra
Constructor NAO GLASS	Fecha de la Serie 01/1980		Aparejo Fibra No		Nido de Abeja No
fecha de Botadura 06/1980	Bonificación 0,487%		Crew Arm Ex		Timón Carbono No
		Pulpitos ligeros			
		IMSL 6,603m	VCGD -0,137m	Sink 10,77kg/mm	
		RL 5,363m	VCGM -0,118m	WS 14,38m²	
		LSM0 6,554m	Displacement/Length ratio 9,9245		
Comentario		Tanque 0 Trim Tab No			
Helice		Centerboard			
Instalación Eje expuesto	PRD 0,340	N/A			
Tipo Plegable 2 palas	PIPA 0,0050				

Opciones de clasificaciones	COSTERA/LARGA DISTANCIA			Barlovento/Sotavento		
	Tiempo x Distancia	744,9			828,1	
Tiempo x Tiempo	0,8055			0,8151		
Triple Number	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Time on Distance	882,6	679,8	599,2	1134,6	837,6	713,5
Time on Time	0,7648	0,9929	1,1265	0,5949	0,8059	0,9460



World Leader in Rating Technology

2017

ORC Club Certificate Appendix

BARCO	
Nombre	ANA-EMA
N. Vela	ESP-313_C
Número certificado	31301
emitido	24/01/2017

VPP S/M							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	1322,5	1112,2	994,6	911,8	861,9	840,1	832,1
52°	862,9	731,7	655,2	618,7	598,6	587,8	582,5
60°	813,4	689,8	629,0	601,0	582,9	569,6	560,3
75°	773,4	658,5	611,0	586,8	567,8	550,5	526,7
90°	775,8	658,1	600,0	571,1	553,3	545,0	515,2
110°	782,1	648,4	595,5	566,3	539,6	515,4	492,0
120°	804,0	663,0	602,2	572,1	546,7	521,8	482,6
135°	879,5	720,9	629,5	590,2	563,6	538,2	495,2
150°	1013,3	810,7	692,5	621,0	587,7	563,0	517,6
Run VMG	1170,1	933,4	793,6	695,7	628,8	593,5	545,8

Recorridos							
Barlovento/Sotavento	1246,3	1022,8	894,1	803,8	745,4	716,8	689,0
Circular random	1058,4	854,8	744,6	679,4	638,7	612,0	579,6
Ocean for PCS	1288,4	998,8	834,0	732,0	665,0	618,3	553,8
Sin Spinanker	1113,4	893,9	774,0	702,4	657,5	628,0	592,4

Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	43,4°	42,2°	42,9°	42,3°	41,0°	40,2°	40,1°
Beat VMG	2,72	3,24	3,62	3,95	4,18	4,29	4,33
52°	4,17	4,92	5,49	5,82	6,01	6,12	6,18
60°	4,43	5,22	5,72	5,99	6,18	6,32	6,43
75°	4,65	5,47	5,89	6,14	6,34	6,54	6,83
90°	4,64	5,47	6,00	6,30	6,51	6,60	6,99
110°	4,60	5,55	6,05	6,36	6,67	6,99	7,32
120°	4,48	5,43	5,98	6,29	6,59	6,90	7,46
135°	4,09	4,99	5,72	6,10	6,39	6,69	7,27
150°	3,55	4,44	5,20	5,80	6,13	6,39	6,96
Run VMG	3,08	3,86	4,54	5,17	5,73	6,07	6,60
Gybe Angle	148,9°	153,0°	154,9°	169,8°	180,0°	180,0°	180,0°