

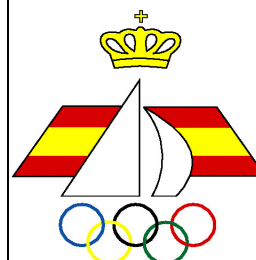


World Leader in Rating Technology

2017 ORC Club Certificate

Oficina de emisión

R.F.E.V.
Luis de Salazar,9
28002 Madrid
crucero@rfev.es



Certificado

Numero **101701**
emitido **15/02/2017**
ORC Ref **ESP00021524**
VPP Ver. **2017 1.00**
Valid hasta **31/12/2017**

Peso de tripulación

Declarado **200kg**
Defecto **528kg**
Winches eléctrico **No**

Special Scoring

ToD ToT
Red.GPH **761,9 0,7875**
Red.OSN **737,4 0,8137**
Sin Spin GPH **762,0 0,7874**
Sin Spin OSN **737,4 0,8136**

Limites de velas

Velas proa **1** Spinaker **0**

Dacron Sails

Configuración de Spinaker
Simetrico **No**
Asimetrico **No**
Volante H/S: **No**
Tangón **No**

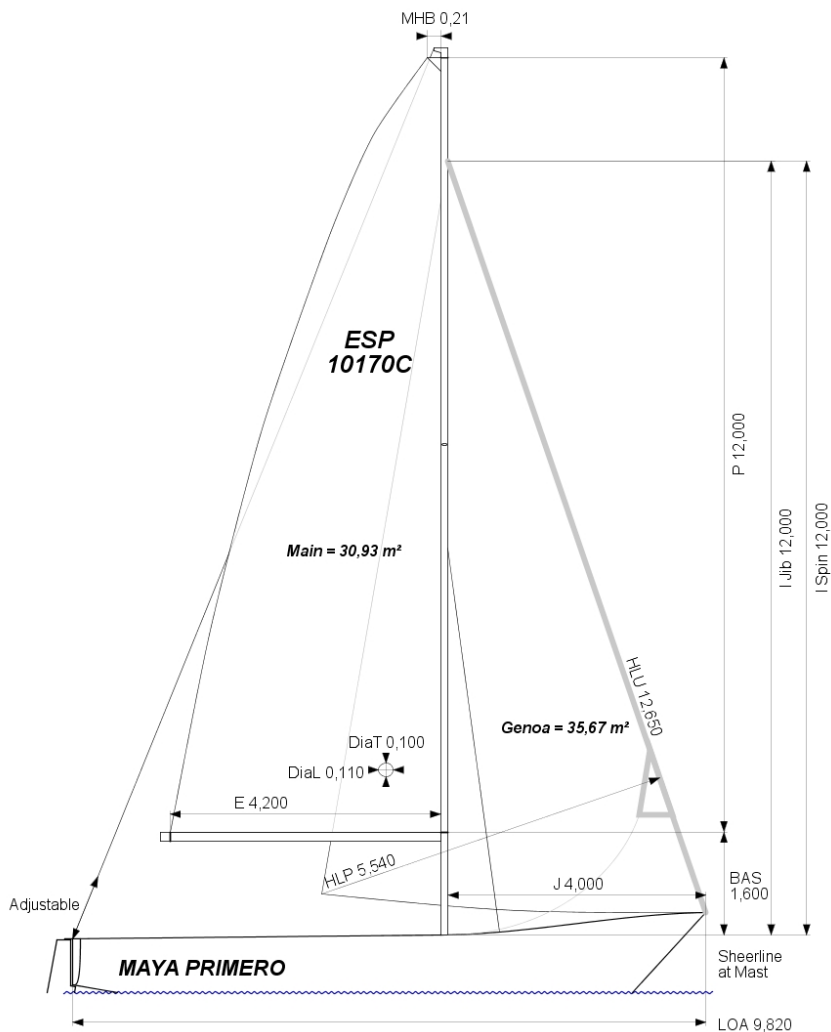
Class division Length

CDL = **7,084**

Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: **124,5°**
Indice de estabilidad **130,8**

Armador



BARCO Nombre MAYA PRIMERO N. Vela ESP-10170_C		GPH 762,0	casco Fichero dxt E10170_C LOA 9,820m Fichero Casco e173.off Manga 3,064m Desplazamient 6.880kg Calado 1,675m	
MODELO Modelo BOLING Diseñador PROTOTIPO Constructor Fecha de la Serie 01/1966 fecha de Botadura 01/1966 Bonificación 0,487%		Division IMS Crucero/regat Dy namy c All. 0,707% Acom. Proa Si Construcción Fibra Aparejo Fibra No Nido de Abeja No Crew Arm Ex Timón Carbono No Pulpitos ligeros No		
Comentario CASCO Y MEDIDAS ESTIMADAS. SIN SPINANKER.		IMSL 8,452m VCGD -0,155m Sink 17,71kg/mm RL 5,715m VCGM -0,210m WS 25,67m² LSM0 8,300m Displacement/Length ratio 12,0325		
Helice Instalación Eje expuesto PRD 0,400 Tipo Fija 3 palas PIPA 0,0199		Tanque 0 Trim Tab No		
		Centerboard N/A		

Opciones de clasificaciones	COSTERA/LARGA DISTANCIA			Barlovento/Sotavento		
	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Tiempo x Distancia	737,4			825,5		
Tiempo x Tiempo	0,8136			0,8177		
Triple Number	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Time on Distance	906,2	668,3	572,2	1186,9	839,0	687,4
Time on Time	0,7449	1,0100	1,1796	0,5687	0,8045	0,9820



World Leader in Rating Technology

2017

ORC Club Certificate Appendix

BARCO	
Nombre	MAYA PRIMERO
N. Vela	ESP-10170_C
Número certificado	101701
emitido	15/02/2017

VPP S/M							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	1316,0	1088,9	969,4	883,3	830,2	799,9	773,6
52°	839,1	705,3	623,7	573,9	550,4	539,9	531,2
60°	780,8	659,9	585,3	550,3	532,1	521,9	513,6
75°	733,4	619,6	559,7	533,7	517,2	503,7	487,0
90°	731,8	618,2	557,2	530,8	513,9	497,9	472,5
110°	808,2	669,0	583,8	543,0	521,2	504,0	471,2
120°	862,2	707,7	612,3	556,5	529,7	511,6	478,7
135°	992,1	787,0	675,9	597,8	552,8	528,9	495,9
150°	1169,7	900,2	754,1	661,6	593,1	552,1	512,3
Run VMG	1331,6	1010,8	831,4	721,0	641,8	583,7	527,5
Recorridos							
Barlovento/Sotavento	1323,8	1049,9	900,4	802,2	736,0	691,8	650,5
Circular random	1078,8	859,5	738,0	664,5	617,7	586,8	550,1
Ocean for PCS	1339,2	1016,7	832,4	718,2	643,6	592,4	525,7
Sin Spinaker	1078,8	859,5	738,0	664,5	617,7	586,8	550,1

Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	45,6°	44,0°	44,2°	45,1°	44,0°	42,8°	41,6°
Beat VMG	2,74	3,31	3,71	4,08	4,34	4,50	4,65
52°	4,29	5,10	5,77	6,27	6,54	6,67	6,78
60°	4,61	5,46	6,15	6,54	6,77	6,90	7,01
75°	4,91	5,81	6,43	6,75	6,96	7,15	7,39
90°	4,92	5,82	6,46	6,78	7,00	7,23	7,62
110°	4,45	5,38	6,17	6,63	6,91	7,14	7,64
120°	4,18	5,09	5,88	6,47	6,80	7,04	7,52
135°	3,63	4,57	5,33	6,02	6,51	6,81	7,26
150°	3,08	4,00	4,77	5,44	6,07	6,52	7,03
Run VMG	2,70	3,56	4,33	4,99	5,61	6,17	6,83
Gybe Angle	167,3°	168,1°	169,5°	170,6°	170,7°	172,4°	176,0°