

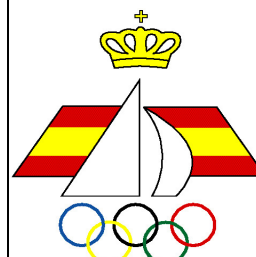


World Leader in Rating Technology

## 2017 ORC Club Certificate

### Oficina de emisión

R.F.E.V.  
Luis de Salazar,9  
28002 Madrid  
crucero@rfev.es



### Certificado

Numero **103861**  
emitido **07/02/2017**  
ORC Ref **ESP00021323**  
VPP Ver. **2017 1.00**  
Valid hasta **31/12/2017**

### Peso de tripulación

Declarado **240kg**  
Defecto **380kg**  
Winches electrico **No**

### Special Scoring

	ToD	ToT
Red.GPH	<b>750,3</b>	<b>0,7996</b>
Red.OSN	<b>731,6</b>	<b>0,8202</b>
Sin Spin GPH	<b>748,7</b>	<b>0,8014</b>
Sin Spin OSN	<b>729,6</b>	<b>0,8224</b>

### Limites de velas

Velas proa **1** Spinaker **0**

#### Dacron Sails

Configuración de Spinaker  
Simetrico **No**  
Asimetrico **No**  
Volante H/S: **No**  
Tangón **No**

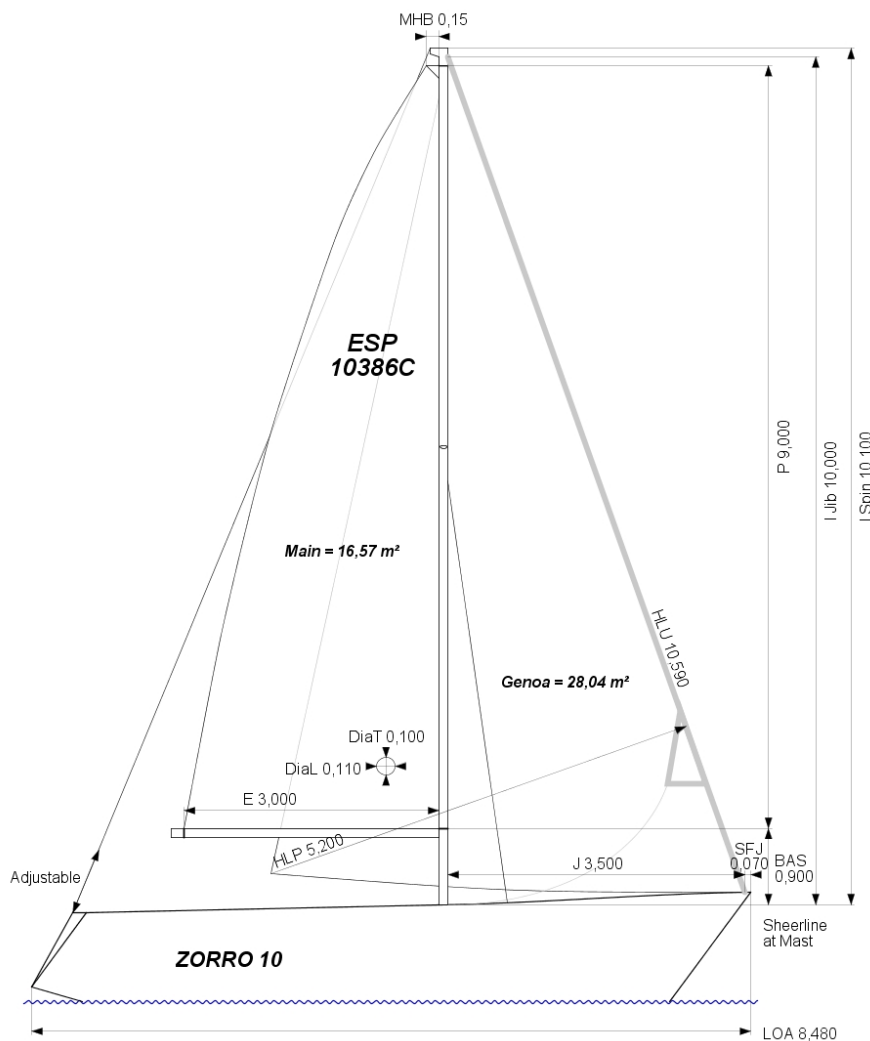
### Class division Length

CDL = **6,354**

### Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: **136,4°**  
Indice de estabilidad **129,2**

### Armador



BARCO	GPH	casco
Nombre <b>ZORRO 10</b> N. Vela <b>ESP-10386_C</b>	<b>748,7</b>	Fichero dxt <b>E10386_C</b> LOA <b>8,480m</b> Fichero Casco <b>E162.OFF</b> Manga <b>2,846m</b> Desplazamient <b>1.930kg</b> Calado <b>1,389m</b>
<b>MODELO</b> Modelo <b>SKY SAL 28</b> Diseñador <b>Segelbåt</b> Constructor <b>SE Sahlin</b> Fecha de la Serie <b>01/1983</b> fecha de Botadura <b>02/1983</b> Bonificación <b>0,487%</b>		Division IMS <b>Crucero/regat</b> Dynamy c All. <b>0,089%</b> Acom. Proa <b>Si</b> Construcción <b>Fibra</b> Aparejo Fibra <b>No</b> Nido de Abeja <b>No</b> Crew Arm Ex Timón Carbono <b>No</b> Pulpitos ligeros <b>No</b>
<b>Comentario</b> MEDIDAS ESTIMADAS. OFFSET ESTIMADO.		IMSL <b>6,723m</b> VCGD <b>-0,462m</b> Sink <b>9,84kg/mm</b> RL <b>5,984m</b> VCGM <b>-0,324m</b> WS <b>13,44m²</b> LSM0 <b>6,594m</b> Displacement/Length ratio <b>6,7315</b>
<b>Helice</b> Instalación <b>Eje expuesto</b> PRD <b>0,300</b> Tipo <b>Plegable 2 palas</b> PIPA <b>0,0009</b>		Tanque <b>0</b> Trim Tab <b>Si</b>
		<b>Centerboard</b> <b>N/A</b>

Opciones de clasificaciones	COSTERA/LARGA DISTANCIA			Barlovento/Sotavento		
	Tiempo x Distancia	<b>729,6</b>			<b>814,2</b>	
Tiempo x Tiempo	<b>0,8224</b>			<b>0,8290</b>		
Triple Number	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Time on Distance	<b>856,1</b>	<b>663,2</b>	<b>595,3</b>	<b>1118,3</b>	<b>816,4</b>	<b>715,3</b>
Time on Time	<b>0,7885</b>	<b>1,0178</b>	<b>1,1339</b>	<b>0,6036</b>	<b>0,8268</b>	<b>0,9436</b>



World Leader in Rating Technology

# 2017

## ORC Club Certificate Appendix

### BARCO

Nombre **ZORRO 10**  
N. Vela **ESP-10386\_C**

Número certificado **103861**  
emitido **07/02/2017**

### VPP S/M

Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	<b>1208,2</b>	<b>1011,9</b>	<b>906,0</b>	<b>863,2</b>	<b>846,8</b>	<b>839,7</b>	<b>846,5</b>
52°	<b>783,1</b>	<b>662,0</b>	<b>612,0</b>	<b>594,2</b>	<b>586,8</b>	<b>583,6</b>	<b>583,6</b>
60°	<b>734,5</b>	<b>631,9</b>	<b>594,2</b>	<b>575,2</b>	<b>566,4</b>	<b>562,0</b>	<b>560,8</b>
75°	<b>696,2</b>	<b>612,9</b>	<b>579,8</b>	<b>555,5</b>	<b>537,4</b>	<b>528,8</b>	<b>523,6</b>
90°	<b>692,8</b>	<b>609,4</b>	<b>576,2</b>	<b>550,1</b>	<b>526,3</b>	<b>508,5</b>	<b>491,8</b>
110°	<b>771,6</b>	<b>642,9</b>	<b>592,4</b>	<b>562,9</b>	<b>534,5</b>	<b>508,6</b>	<b>470,2</b>
120°	<b>814,7</b>	<b>673,8</b>	<b>606,8</b>	<b>573,8</b>	<b>545,1</b>	<b>518,0</b>	<b>471,6</b>
135°	<b>928,3</b>	<b>749,4</b>	<b>647,0</b>	<b>598,4</b>	<b>569,8</b>	<b>543,2</b>	<b>494,8</b>
150°	<b>1101,7</b>	<b>862,5</b>	<b>727,5</b>	<b>642,1</b>	<b>597,7</b>	<b>570,1</b>	<b>520,1</b>
Run VMG	<b>1272,2</b>	<b>980,7</b>	<b>813,6</b>	<b>705,6</b>	<b>636,0</b>	<b>597,0</b>	<b>543,4</b>

### Recorridos

Barlovento/Sotavento	<b>1240,2</b>	<b>996,3</b>	<b>859,8</b>	<b>784,4</b>	<b>741,4</b>	<b>718,3</b>	<b>694,9</b>
Circular random	<b>1028,8</b>	<b>831,5</b>	<b>726,3</b>	<b>665,9</b>	<b>629,4</b>	<b>606,2</b>	<b>578,5</b>
Ocean for PCS	<b>1276,7</b>	<b>982,4</b>	<b>817,8</b>	<b>718,4</b>	<b>654,6</b>	<b>610,2</b>	<b>547,9</b>
Sin Spinaker	<b>1028,8</b>	<b>831,5</b>	<b>726,3</b>	<b>665,9</b>	<b>629,4</b>	<b>606,2</b>	<b>578,5</b>

### Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real

Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	<b>44,1°</b>	<b>43,5°</b>	<b>42,5°</b>	<b>41,4°</b>	<b>40,8°</b>	<b>40,8°</b>	<b>41,4°</b>
Beat VMG	<b>2,98</b>	<b>3,56</b>	<b>3,97</b>	<b>4,17</b>	<b>4,25</b>	<b>4,29</b>	<b>4,25</b>
52°	<b>4,60</b>	<b>5,44</b>	<b>5,88</b>	<b>6,06</b>	<b>6,13</b>	<b>6,17</b>	<b>6,17</b>
60°	<b>4,90</b>	<b>5,70</b>	<b>6,06</b>	<b>6,26</b>	<b>6,36</b>	<b>6,41</b>	<b>6,42</b>
75°	<b>5,17</b>	<b>5,87</b>	<b>6,21</b>	<b>6,48</b>	<b>6,70</b>	<b>6,81</b>	<b>6,88</b>
90°	<b>5,20</b>	<b>5,91</b>	<b>6,25</b>	<b>6,54</b>	<b>6,84</b>	<b>7,08</b>	<b>7,32</b>
110°	<b>4,67</b>	<b>5,60</b>	<b>6,08</b>	<b>6,40</b>	<b>6,74</b>	<b>7,08</b>	<b>7,66</b>
120°	<b>4,42</b>	<b>5,34</b>	<b>5,93</b>	<b>6,27</b>	<b>6,60</b>	<b>6,95</b>	<b>7,63</b>
135°	<b>3,88</b>	<b>4,80</b>	<b>5,56</b>	<b>6,02</b>	<b>6,32</b>	<b>6,63</b>	<b>7,28</b>
150°	<b>3,27</b>	<b>4,17</b>	<b>4,95</b>	<b>5,61</b>	<b>6,02</b>	<b>6,31</b>	<b>6,92</b>
Run VMG	<b>2,83</b>	<b>3,67</b>	<b>4,42</b>	<b>5,10</b>	<b>5,66</b>	<b>6,03</b>	<b>6,63</b>
Gybe Angle	<b>145,0°</b>	<b>167,0°</b>	<b>168,0°</b>	<b>168,6°</b>	<b>171,0°</b>	<b>173,4°</b>	<b>172,6°</b>