

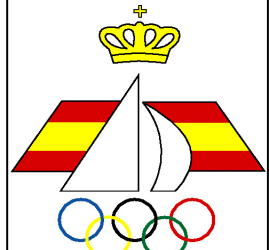


World Leader in Rating Technology

2018
ORC Club
Certificate

Oficina de emisión

R.F.E.V.
Luis de Salazar,9
28002 Madrid
crucero@rfev.es



Certificado

Numero 101711
emitido 01/03/2018
ORC Ref ESP00028048
VPP Ver. 2018 1.00
Valid hasta 31/12/2018

Peso de tripulación

Default 419kg
Maximum 140kg
Minimum* 55kg
**when applied by the NoR and SI*
Winches electrico No

Special Scoring

	ToD	ToT
Red.GPH	779,0	0,7703
Red.OSN	753,0	0,7969
Sin Spin GPH	779,1	0,7701
SIn Spin OSN	753,2	0,7966

Limites de velas

Velas proa 1 Spinanker 0
Dacron Sails

Configuración de Spinanker

Simetrico No
Asimetrico No
Volante H/S: No
Tangón No

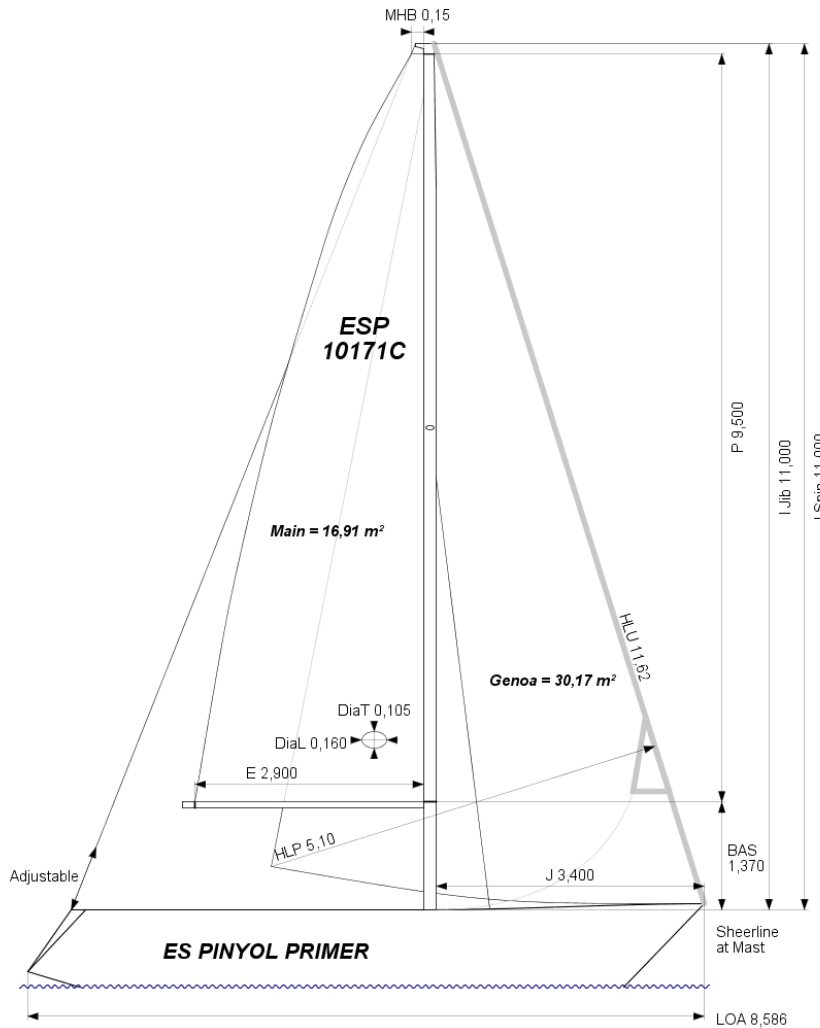
Class division Length

CDL = 6,484

Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: 126,4°
Indice de estabilidad 122,7

Armador



BARCO		GPH	casco			
Nombre ES PINYOL PRIMER N. Vela ESP-10171_C		779,1	Fichero dxt E10171_C	LOA 8,586m		
			Fichero Casco E194.OFF	Manga 3,090m		
			Desplazamient 3.118kg	Calado 1,697m		
MODELO			Division IMS Crucero/regat	Dynamyc All. 0,427%		
Modelo FURIA 28			Acom. Proa Si	Construcción Fibra		
Diseñador A. CABAL			Aparejo Fibra No	Nido de Abeja No		
Constructor DRESPORT			Crew Arm Ex	Timón Carbono No		
Fecha de la Serie 01/1979				Pulpitos ligeros		
fecha de Botadura 12/1983			IMSL 7,044m	VCGD -0,233m		
Bonificación 0,487%			RL 5,923m	VCGM -0,193m		
			WS 16,70m²			
Comentario			LSMO 7,060m	Displacement/Length ratio 8,8606		
			Tanque 0	Trim Tab No		
			BLR Index 0,0000			
Helice			Centerboard			
Instalación Eje expuesto	PRD 0,300		N/A			
Tipo Fija 3 palas	PIPA 0,0112					
Opciones de clasificaciones						
	COSTERA/LARGA DISTANCIA			Barlovento/Sotavento		
Time on Distance	753,2			835,8		
Time on Time	0,7966			0,8076		
Triple Number	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Time on Distance	907,6	685,6	608,9	1170,5	841,1	725,6
Time on Time	0,7437	0,9846	1,1086	0,5767	0,8025	0,9303



World Leader in Rating Technology

2018

ORC Club Certificate Appendix

BARCO			
Nombre	ES PINYOL PRIMER	Número certificado	101711
N. Vela	ESP-10171_C	emitido	01/03/2018

VPP S/M							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	1249,0	1045,7	931,0	867,6	845,2	838,4	852,1
52°	823,9	697,2	629,6	601,4	589,2	584,8	584,7
60°	783,6	664,5	610,1	586,5	573,3	567,3	565,1
75°	753,9	642,5	596,2	573,4	556,9	543,7	532,0
90°	761,8	646,1	595,4	570,4	551,3	532,5	508,3
110°	836,1	691,8	614,1	579,3	555,8	534,0	497,0
120°	888,9	731,0	635,5	590,0	564,4	542,3	502,1
135°	1009,4	808,7	694,0	621,9	586,0	562,9	521,6
150°	1188,4	922,0	777,1	681,0	618,8	585,4	543,2
Run VMG	1354,5	1032,9	855,2	742,9	662,4	612,5	561,5
Recorridos							
Barlovento/Sotavento	1301,7	1039,3	893,1	805,3	753,8	725,5	706,8
Circular random	1085,5	871,0	754,8	687,2	646,4	621,2	593,9
Coastal / Long Distance	1307,0	979,6	807,9	707,4	654,9	618,5	564,1
Sin Spinaker	1085,5	871,0	754,8	687,2	646,4	621,2	593,9

Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	42,8°	41,3°	41,5°	40,7°	39,9°	39,7°	41,7°
Beat VMG	2,88	3,44	3,87	4,15	4,26	4,29	4,22
52°	4,37	5,16	5,72	5,99	6,11	6,16	6,16
60°	4,59	5,42	5,90	6,14	6,28	6,35	6,37
75°	4,78	5,60	6,04	6,28	6,46	6,62	6,77
90°	4,73	5,57	6,05	6,31	6,53	6,76	7,08
110°	4,31	5,20	5,86	6,21	6,48	6,74	7,24
120°	4,05	4,92	5,67	6,10	6,38	6,64	7,17
135°	3,57	4,45	5,19	5,79	6,14	6,40	6,90
150°	3,03	3,90	4,63	5,29	5,82	6,15	6,63
Run VMG	2,66	3,49	4,21	4,85	5,43	5,88	6,41
Gybe Angle	166,4°	167,3°	168,5°	169,0°	169,9°	172,4°	174,2°