

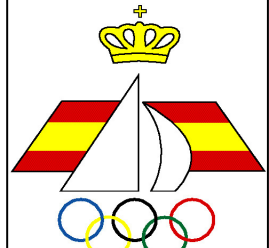


World Leader in Rating Technology

2018 ORC Club Certificate

Oficina de emisión

R.F.E.V.
Luis de Salazar,9
28002 Madrid
crucero@rfev.es



Certificado

Numero **591201**
emitido **06/02/2018**
ORC Ref **ESP00027633**
VPP Ver. **2018 1.00**
Valid hasta **31/12/2018**

Peso de tripulación

Default 605kg
Maximum **450kg**
Minimum* **338kg**
**when applied by the NoR and SI*
Winches electrico **No**

Special Scoring

	ToD	ToT
Red.GPH	658,6	0,9110
Red.OSN	640,1	0,9373
Sin Spin GPH	683,6	0,8777
SIn Spin OSN	663,3	0,9046

Limites de velas

Velas proa 1 Spinanker 3

Configuración de Spinanker

Simetrico **Si** 97,84
Asimetrico **No**
Volante H/S: **No**
Tangón **Si**

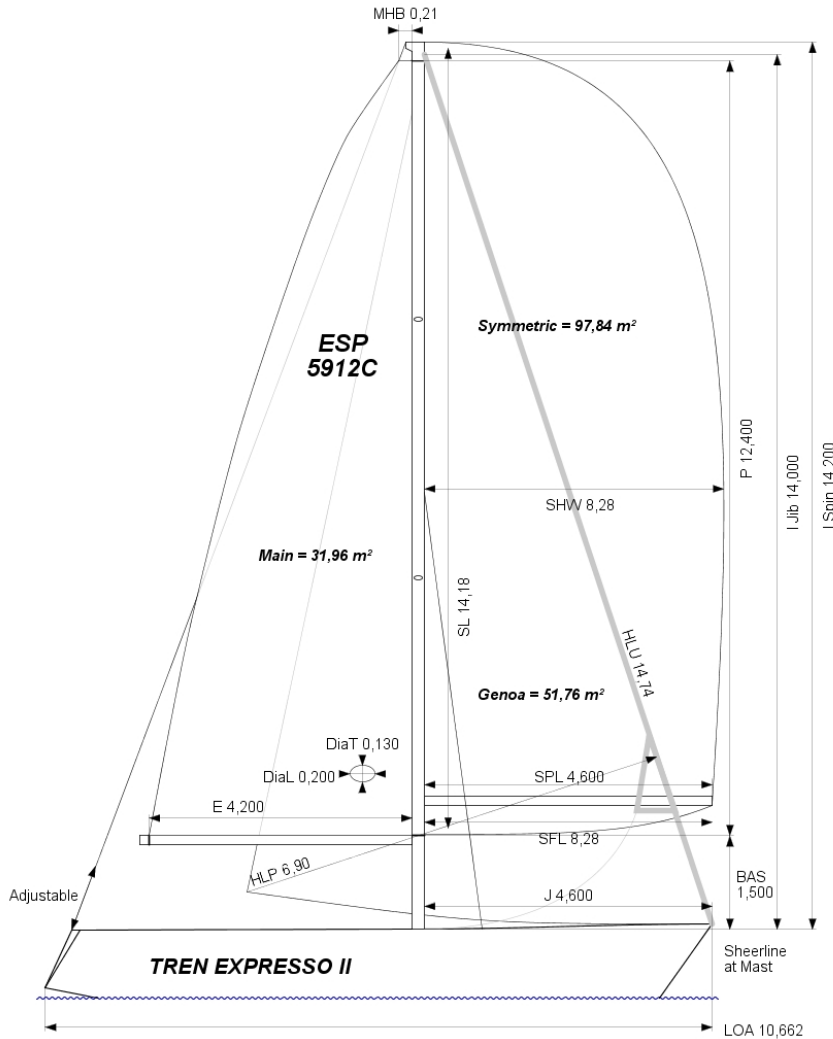
Class division Length

CDL = 8,396

Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: **127,8°**
Indice de estabilidad **126,6**

Armador



BARCO	GPH	casco
Nombre TREN EXPRESSO II N. Vela ESP-5912_C	657,7	Fichero dxt E5912_C LOA 10,662m Fichero Casco H110.off Manga 3,808m Desplazamient 5,977kg Calado 1,924m
MODELO Modelo SUNSHINE 36 Diseñador T.CASTRO Constructor JEANNEAU Fecha de la Serie 01/1982 fecha de Botadura 06/1985 Bonificación 0,487%		Division IMS Crucero/regat Dynamyc All. 0,112% Acom. Proa Si Construcción Fibra Aparejo Fibra No Nido de Abeja No Crew Arm Ex No Timón Carbono No Pulpitos ligeros
Comentario		IMSL 9,103m VCGD -0,191m Sink 18,11kg/mm RL 7,688m VCGM -0,207m WS 25,41m² LSM0 9,130m Displacement/Length ratio 7,8536
Helice Instalación Eje expuesto PRD 0,395 Tipo fijas 2 palas PIPA 0,0178		Tanque 0 Trim Tab No BLR Index 0,0000
		Centerboard N/A

Opciones de clasificaciones	COSTERA/LARGA DISTANCIA			Barlovento/Sotavento		
Time on Distance	638,6			711,3		
Time on Time	0,9396			0,9490		
Triple Number	Bajo	Medio	Alto	Bajo	Medio	Alto
Time on Distance	756,6	581,4	519,8	975,3	715,6	620,3
Time on Time	0,8921	1,1610	1,2985	0,6921	0,9432	1,0881



World Leader in Rating Technology

2018

ORC Club Certificate Appendix

BARCO			
Nombre	TREN EXPRESSO II	Número certificado	591201
N. Vela	ESP-5912_C	emitido	06/02/2018

VPP S/M							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	1103,9	919,0	813,5	761,6	738,5	728,0	728,1
52°	722,8	608,6	549,1	527,0	517,9	513,2	510,4
60°	685,3	578,8	533,3	514,4	504,6	499,3	495,3
75°	657,4	559,7	522,2	503,6	490,1	479,7	469,1
90°	662,7	561,1	520,4	499,7	483,8	469,4	446,8
110°	685,9	562,5	513,3	488,4	467,1	451,1	434,1
120°	703,7	574,7	518,4	491,3	467,9	446,3	416,7
135°	771,7	625,5	541,7	506,8	483,2	460,2	419,0
150°	908,0	718,4	606,0	537,6	506,6	484,8	442,9
Run VMG	1048,5	829,7	699,5	612,4	554,3	517,0	473,7
Recorridos							
Barlovento/Sotavento	1076,2	874,4	756,5	687,0	646,4	622,5	600,9
Circular random	907,7	732,0	637,8	583,5	550,6	529,8	505,1
Coastal / Long Distance	1073,4	821,1	681,9	601,8	560,6	529,5	481,8
Sin Spinaker	953,5	764,6	662,3	602,6	566,0	542,6	514,6

Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real							
Velocidad del viento	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	43,4°	42,1°	42,1°	40,9°	39,8°	39,6°	40,2°
Beat VMG	3,26	3,92	4,43	4,73	4,87	4,95	4,94
52°	4,98	5,92	6,56	6,83	6,95	7,01	7,05
60°	5,25	6,22	6,75	7,00	7,13	7,21	7,27
75°	5,48	6,43	6,89	7,15	7,35	7,50	7,67
90°	5,43	6,42	6,92	7,20	7,44	7,67	8,06
110°	5,25	6,40	7,01	7,37	7,71	7,98	8,29
120°	5,12	6,26	6,94	7,33	7,69	8,07	8,64
135°	4,67	5,76	6,65	7,10	7,45	7,82	8,59
150°	3,96	5,01	5,94	6,70	7,11	7,43	8,13
Run VMG	3,43	4,34	5,15	5,88	6,49	6,96	7,60
Gybe Angle	146,4°	150,4°	150,4°	156,7°	180,0°	180,0°	180,0°